

# VERENIGING VRIENDEN VAN DE AMSTERDAMSE BINNENSTAD

## Jaarverslag 2010 van de Werkgroep Water

### Doelstelling

De werkgroep stelt zich ten doel: het namens de VVAB kritisch volgen van het beleid van de gemeente Amsterdam, resp. van het stadsdeel centrum inzake het water als onderdeel van de (openbare) ruimte in het centrum van Amsterdam en wanneer nodig daarbij actie te ondernemen.

### Samenstelling

Eind 2009 zijn de twee resterende leden van de werkgroep Water afgetreden. Daarop heeft het bestuur ondergetekende benaderd met het verzoek om de werkgroep voort te zetten. In de loop van het jaar is Walther Schoonenberg toegetreden als bestuursvertegenwoordiger. Walther heeft met dit onderwerp een lange ervaring en zijn inbreng wordt zeer gewaardeerd.

### Werkwijze

De werkzaamheden van de werkgroep richten zich op zowel het statisch als het dynamisch gebruik van het water. Bij het statische onderdeel worden de wekelijkse kennisgevingen van Waternet (voorheen BBA) bekeken en waar nodig een Zienswijze ingediend. De kennisgevingen hebben betrekking op verbouwingen en vervangingen van woonboten. In de loop van de afgelopen jaren zijn er door het Stadsdeel een aantal nota's en richtlijnen gepubliceerd (waaraan door de werkgroep destijds belangrijke bijdragen zijn verleend), die nu dienen als richtsnoer bij de beoordeling.

Wat hierbij de laatste tijd opvalt is dat veel aanvragen erop gericht zijn om de omvang van de woonboten te maximaliseren. Op zich is die neiging best begrijpelijk: de eigenaren willen hun investering in hun ligplaats maximaal uitbuiten, maar voor de beleving van de stad is dit bepaald geen bijdrage. Weliswaar blijven de verbouwingen of vervangingen precies binnen de regels, maar daarmee neemt de omvang van de bebouwing op het water toe, langzamerhand dreigt er ook nog een keten van gelijkvormige dozen te ontstaan. Bovendien zijn de vastgestelde maximale maten op de ene plek redelijk aanvaardbaar maar zijn diezelfde afmetingen in bijvoorbeeld de Raamgracht uitermate storend. Voor maatwerk bieden de bestaande regels geen ruimte. Deze regels worden van tijd tot tijd aangepast en wij nemen ons voor om bij de komende herziening voor meer mogelijkheden op dit punt te pleiten.

Eind december publiceerde Het Parool een ingezonden brief van onze werkgroep betreffende een voorstel tot het instellen van eenrichtingsverkeer op de Prinsengracht. Woonbootbewoners hadden zich eerder beklagd over de drukte op de (in hun ogen) te smalle Prinsengracht. In onze brief weerlegden wij dat argument met de stelling dat de Prinsengracht al eeuwen lang de drukst bevaren waterweg van Amsterdam is. In onze brief pleitten wij ervoor dat er voor de klagende woonbootbewoners wellicht een andere ligplaats kon worden gevonden (eventueel buiten de binnenstad). Daardoor ontstaat er met name in de omstreken rakken (tussen Amstelveld en Amstel) meer ruimte en neemt de overlast vanzelf af.

Curieus was dat later bleek dat de auteur van de woonbootbrief kort voordien zelf zijn woonboot had vervangen voor een exemplaar van maximale afmetingen en daardoor juist zelf een belangrijke bijdrage had geleverd aan het ontstaan van dit knelpunt.

Bij het dynamisch gebruik van het water richten wij ons met name op het tegengaan van (geluids)-overlast van zowel de rondvaart als de pleziervaart. Tegelijkertijd zijn wij een voorstander van het bestaande beleid van het Stadsdeel om het dynamisch gebruik van het water in de binnenstad te bevorderen. De samenhang van deze onderwerpen is vaak onderwerp van discussie binnen de Klankbordgroep van Waternet. In die Klankbordgroep

zijn alle belanghebbenden vertegenwoordigd: de rondvaartreders, de woonbootbewoners, de pleziervaart, de (water)politie en de walbewoners. Samen met wijkcentrum d'Oude Stad vertegenwoordigen wij die laatste groep.

Onderwerpen die in het afgelopen jaar aan de orde kwamen zijn o.a.:

- de verdere ontwikkeling van het Steigerplan: een netwerk van op- en afstap voorzieningen voor de beroepsvaart (Rondvaart) op locaties die toeristisch gezien interessant zijn. Zoals ook in ons verslag over 2009 gemeld zijn wij (onder voorwaarden) voorstander van dit plan: toeristen waarderen deze vorm van transport en iedere toeristenbus die op die manier uit het stadsbeeld verdwijnt is meegenomen.
- stimuleringsmaatregelen om schoner varen te bevorderen.
- blijvend punt van aandacht is de bestrijding van met name lawaaioverlast
- wegsleep regelingen van wrakken

## **Meldpunt**

Ook in het afgelopen jaar hebben zowel leden als niet-leden gebruik gemaakt van de mogelijkheid om via de VVAB website vragen te stellen of melding te doen van verbouwingsactiviteiten van woonbootbewoners. Helaas komt het met regelmaat voor dat meldingen veel te laat worden gedaan. Als de verbouwingsactiviteiten eenmaal zijn begonnen is het vrijwel onmogelijk om deze nog te stoppen, tenzij er geen vergunning voor is afgegeven, maar dat komt zelden voor. De enige manier om ongewenste verbouwingsactiviteiten te voorkomen is door kennis te nemen van de Kennisgevingen van Waternet (op internet) en binnen 2 weken aan de bel te trekken. Zoals eerder gemeld wordt dat ook door onze werkgroep gedaan, maar het bezwaar van een gedupeerde walbewoner telt voor het Stadsdeel zwaar mee bij de beoordeling van een bezwaar.

Vermeldenswaard is ten slotte dat het facetbestemmingsplan Water volgens plan in Mei wordt vrijgegeven voor inspraak.

Namens de werkgroep:

Ruut Spaargaren, voorzitter.

Amsterdam, april 2011.